Naprawa Regeneracja Wtryskiwaczy Common Rail

http://www.wtryskiwacz.com

Naprawa regeneracja wtryskiwaczy common rail

Więcej na stronie www.wtryskiwacz.com tel.601856277 Posiadamy wysokospecjalistyczne urządzenia m.in. BOSCH EPS 200A, które jako jedyne dostępne na rynku symuluje pracę silnika na wszystkich obciążeniach i umożliwia zbadanie prawidłowej pracy wtryskiwacza. Weryfikacja i naprawa (regeneracja) wtryskiwacza Common Rail, Bosch, Delphi polega na: - czyszczeniu wszystkich elementów wtryskiwacza metodą ultradźwiękową - wymianie uszczelnień wewnętrznych na nowe, oryginalne części Bosch, Delphi - montażu części i podzespołów wtryskiwacza z użyciem specjalistycznych narzędzi i technologii Bosch - w razie potrzeby wymianie innych zużytych elementów wtryskiwacza - ewentualnej regulacji odpowiednich dawek wtryskowych - przeprowadzeniu testu komputerowego po naprawie z wydrukiem wartości zadanych i rzeczywistych na urządzeniu BOSCH EPS-200A - przeprowadzeniu wysokociśnieniowego testu szczelności z pomiarem przelewu bez wysterowania wtryskiwacza - pomiarze dawki wtryskowej i przelewu przy pełnym obciążeniu - pomiarze dawki wtryskowej przy częściowym obciążeniu - pomiarze dawki wtryskowej na biegu jałowym - pomiarze dawki pilotażowej - kodowaniu wtryskiwacza i nadaniu nowego kodu IMA - przeprowadzeniu dodatkowego testu rozpylania wtryskiwacza na urządzeniu Zapp Diesel Tech II.Posiadamy specjalistyczne urządzenie Zapp Diesel Tech pozwalające wykonać czyszczenie i testowanie wtryskiwacza Common Rail Bosch, Delphi, Denso, Siemens lub 1-, 2? sprężynowego i stopniowego (wtryskiwacze Diesla każdego producenta, także piezoelektryczne) polegające na: - czyszczeniu zewnętrznym metodą ultradźwiękową (z zabezpieczeniem przed kawitacją) - czyszczeniu wewnętrznym wysokociśnieniowym z użyciem gorącego detergentu (80°C) z wysterowaniem wtryskiwacza, usuwające rozkruszone zabrudzenia pozostałe po czyszczeniu ultradźwiękowym i ciężkie do usunięcia osady - przeprowadzeniu testu na urządzeniu Zapp Diesel Tech - przeprowadzeniu testu rozpylania - przeprowadzeniu porównawczego testu dawek wtryskowych i przelewów (Common Rail) - przeprowadzeniu testu ciśnienia otwarcia (mechaniczne) - pomiarze obwodu elektrycznego wtryskiwacza Usługa czyszczenia wraz z testowaniem jest dedykowana dla wtryskiwaczy, które są nienaprawialne z racji braku technologii i części zamiennych. Są to głównie wtryskiwacze Common Rail Denso, Common Rail Siemens oraz wtryskiwacze piezoelektryczne Common Rail Bosch (niektóre samochody po 2005 roku). Wszystkie pozostałe wtryskiwacze znacznie korzystniej jest poddać kompleksowej weryfikacji i naprawie, która zawiera m.in. mycie, jak i testowanie.

Date utworzenia: 06-03-2012