Regeneracja Naprawa Wtryskiwaczy Common Rail

http://www.wtryskiwacz.com

Więcej na http://www.wtryskiwacz.com tel.601856277 .

Więcej na http://www.wtryskiwacz.com tel.601856277 .Do naprawy regeneracji wtryskiwaczy Common Rail w naszej pracowni używamy stołu probierczego firmy Bosch EPS 200A i EPS 708, który wiernie oddaje warunki pracy wtryskiwacza w silniku. Urządzenia te są bardzo dokładne w trakcie pomiarów poszczególnych dawek i najbardziej zaawansowane technologicznie spośród innych urządzeń dostępnych na rynku dzięki zastosowaniu bardzo precyzyjnych laboratoryjnych przepływomierzy. Kolejność postępowania podczas naprawy regeneracji wtryskiwaczy Common Rail na EPS 200A i EPS 708 producentów Bosch i Delphi; rozbiórka całkowita wtryskiwacza i mycie wszystkich elementów w myjkach ultradźwiękowych w wysokiej temperaturze (80 stopni Celsjusza) wszystkie elementy części uszczelniające wnętrze wtryskiwacza zostają wymienione na tylko i wyłącznie oryginalne firmy Bosch Delphi wtryskiwacz jest ponownie składany według technologii firmy Bosch czy Delphi stosowane są do tego specjalistyczne narzędzia tych producentów jeżeli zachodzi konieczność wymianie ulegają dodatkowo inne uszkodzone części wtryskiwacza zweryfikowane na mikroskopach cyfrowych wtryskiwacz poddany jest korekcie, regulacji wszystkich dawek (np. skok kulki zaworka trzeci etap regeneracji wtryskiwacza) po naprawie dokonane zostaje badanie komputerowe wtryskiwacza na stole probierczym EPS 200A lub EPS 708 porównane zostają wyniki wartości rzeczywistych i zadanych po których zostaje wygenerowany z komputera szczegółowy protokół pomiar przelewu podczas testu sprawdzenia szczelności przy wysokim ciśnieniu (wtryskiwacz nie jest wysterowany) pomiar ewentualna regulacja dawki wtryskiwacza i dawki powrotnej podczas pełnego obciążenia pomiar ewentualna regulacja dawki wtryskiwacza w zakresie obciążeń częściowych pomiar ewentualna regulacja dawki wtryskiwacza biegu jałowego pomiar ewentualna regulacja dawki pilotażowej wtryskiwacza nadanie nowego IMA kodu wtryskiwacza (na EPS 708) sprawdzenie dodatkowo jakości rozpylania końcówki wtrysku na stole Zapp Diesel Tech lub CRU2 także firmy Zapp Na naprawione, regenerowane wtryskiwacze Common Rail udzielamy pisemnej rocznej gwarancji bez limitu kilometrów. Gwarancją objęte są wszystkie regenerowane wtryskiwacze Common Rail Bosch Delphi do samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych, autobusów, maszyn itd. Po regeneracji wtryskiwacza generowany jest automatycznie protokół, który potwierdza otrzymanie parametrów fabrycznie nowego wtryskiwacza i jest on jednocześnie kartą gwarancyjną. Protokoły bezpośrednio po naprawie drukowane są przez stół probierczy EPS 708 i EPS 200A firmy Bosch z wyszczególnieniem wartości zadanych przez producenta wtryskiwacza i wartości rzeczywistych uzyskanych podczas naprawy regeneracji wtryskiwacza. WARSZTATY I DUŻE FIRMY TRANSPORTOWE OTRZYMUJĄ DO 30% RABATU NA NAPRAWIONE, REGENEROWANE WTRYSKIWACZE COMMON RAIL. http://www.wtryskiwacz.com/etapy.html

Date utworzenia: 16-08-2012